

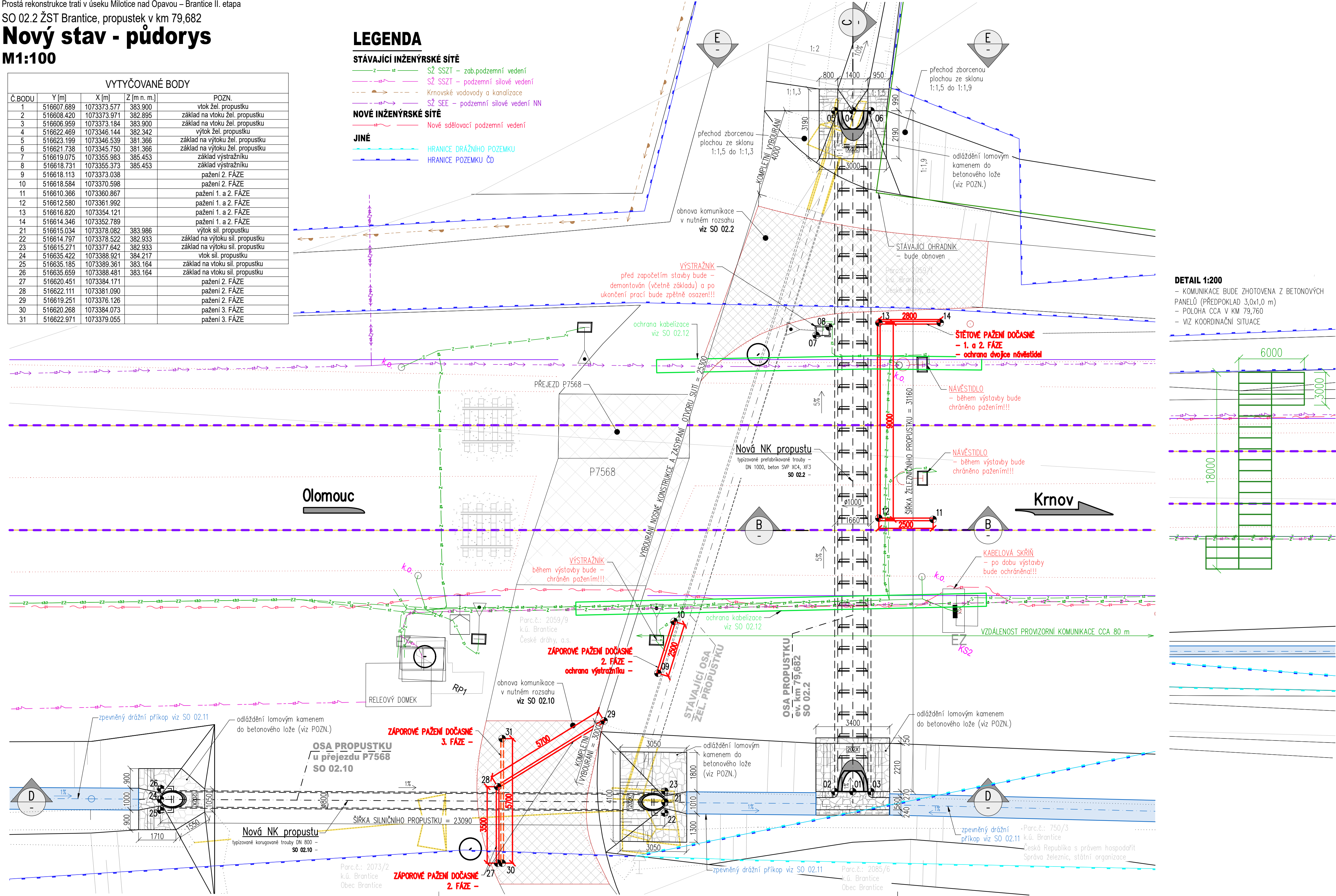
Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa

SO 02.2 ŽST Brantice, propustek v km 79,682

# Nový stav - půdorys

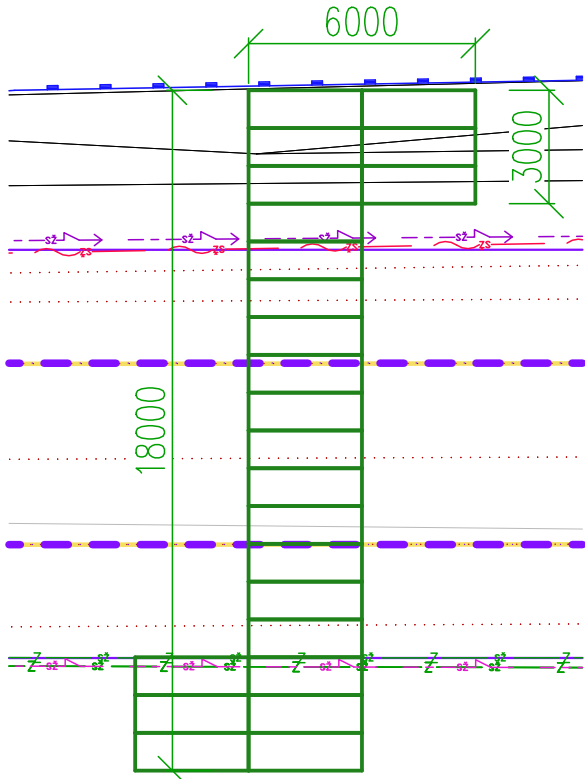
## M1:100

VYTYČOVANÉ BODY				
Č.BODU	Y [m]	X [m]	Z [m n. m.]	POZN.
1	516607.689	1073373.577	383.900	vtok žel. propustku
2	516608.420	1073373.971	382.895	základ na vtoku žel. propustku
3	516606.959	1073373.184	383.900	základ na vtoku žel. propustku
4	516622.469	1073346.144	382.342	výtok žel. propustku
5	516623.199	1073346.539	381.366	základ na výtoku žel. propustku
6	516621.738	1073345.750	381.366	základ na výtoku žel. propustku
7	516619.075	1073355.983	385.453	základ výstražníku
8	516618.731	1073355.373	385.453	základ výstražníku
9	516618.113	1073373.038		pažení 1. FÁZE
10	516618.584	1073370.598		pažení 2. FÁZE
11	516610.366	1073380.867		pažení 1. a 2. FÁZE
12	516612.580	1073361.992		pažení 1. a 2. FÁZE
13	516616.820	1073354.121		pažení 1. a 2. FÁZE
14	516614.346	1073352.789		pažení 1. a 2. FÁZE
21	516615.034	1073378.082	383.986	výtok sil. propustku
22	516614.797	1073378.522	382.933	základ na výtoku sil. propustku
23	516615.271	1073377.642	382.933	základ na výtoku sil. propustku
24	516635.422	1073388.921	384.217	vtok sil. propustku
25	516635.185	1073389.361	383.164	základ na vtoku sil. propustku
26	516635.659	1073388.481	383.164	základ na vtoku sil. propustku
27	516620.451	1073384.171		pažení 2. FÁZE
28	516622.111	1073381.090		pažení 2. FÁZE
29	516619.251	1073376.126		pažení 2. FÁZE
30	516620.268	1073384.073		pažení 3. FÁZE
31	516622.971	1073379.055		pažení 3. FÁZE



**DETAIL 1:200**

- KOMUNIKACE BUDE ZHOTOVENA Z BETONOVÝCH PANELŮ (PŘEDPOKLAD 3,0x1,0 m)
- POLOHA CCA V KM 79,760
- VIZ KOORDINAČNÍ SITUACE



## POZNÁMKY

### NK A SPODNÍ STAVBA

– NOSNÁ KONSTRUKCE VČETNĚ SPODNÍ STAVBY JSOU VYKRESLENY ČÁSTEČNĚ DLE ZAMĚŘENÍ (VIDITELNÉ ČÁSTI) A DLE ZKUŠENOSTI PROJEKTANTA S PODOBNÝMI OBJEKTY.

### KABELOVÉ TRASY V OBLASTI MOSTU

– PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE NUTNĚ VYTYČIT TRASU VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

### DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE

– LOMOVÝ KÁMEN (MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝ MATERIÁL), TL. DLAŽBY MIN. 200 mm, TL. BET. LOŽE MIN. 100 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽÍJE BETONOVÉ LOŽE Z C20/25 n (f50), NA VYPLNĚNÍ SPÁR A ZDĚNÍ CEMENTOVÁ MALTA MC25–XF4. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO BETONOVÝMI PRAHY DLE MVL 649; PRAHY BUDOU ZALOŽENY V NEZAMRZNÉ HLoubCE.

### VYTYČENÍ

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
- PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY V DOBĚ VYTYČENÍ.
- PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420–1 A 730420–2.


### KUBATURY

– ZÁKLAD PROPUSTKU 8 m<sup>3</sup>



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

<b>EXPROJEKT</b>	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> Herspická 758/13 619 00 Brno	tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
------------------	--	--

OBJEDNATEL:  Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Dominik Mojžíšek	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka	VYPRACOVAL Ing. Sára Sobková	KONTROLOVAL Ing. Jan Maleňák
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MÚ: Krnov / k.ú. Brantice	STUPEŇ: DPS+PDS	ZAK. ČÍSLO 2024-187	POČET FORMÁTŮ 8 x A4
Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice SO 02.2 ŽST Brantice, propustek v km 79,682				MĚŘÍTKO 1:100
Nový stav - půdorys				DATUM: 04/2025
ČÁST DOKUM. D.142				PŘÍLOHA <b>2.003</b>